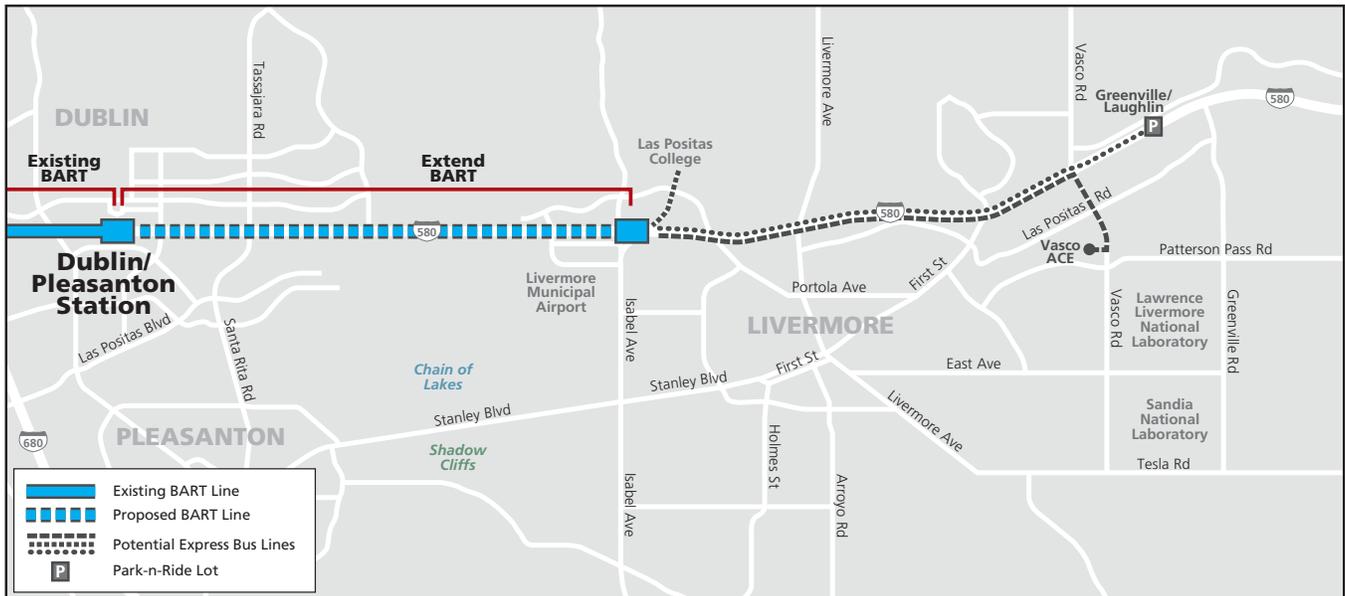




BART to Livermore Extension Project Notice of Preparation

사업 개요:

San Francisco Bay Area 고속 수송 구역 (Bay Area Rapid Transit District, BART)는 예정된 BART의 Livermore 연장 사업의 주관 기관으로서 본 사업에 대한 환경영향평가보고서 초안(Draft Environmental Impact Report, DEIR)을 준비하고 있다는 점을 타 기관 및 시민들에게 공고(Notice of Preparation, NOP)합니다. Livermore 시와 공동으로 추진 중인 본 사업을 통해 I-580를 따라 Isabel Avenue/I-580 인터체인지 부근 역까지 BART가 4.8마일 연장되고 이 구간 내 버스와 BART 간의 효율적인 환승체계가 도입됩니다. 또 지역 간 철도 서비스와 California, Livermore의 우선개발지역(Priority Development Areas, PDAs)을 연결하는 고속버스 서비스 및 주변 부지의 주차 시설들도 함께 건설됩니다.



본 사업과 더불어 현재 고려 중인 대안 사업들로 현 상태 유지안 및 디젤동차(Diesel Multiple Unit, DMU) 사업안과 고속버스 사업안이 있습니다. 본 사업 및 DMU 사업안과 고속버스 사업안에는 효율적인 운영을 위한 선로 및 정비 시설들도 포함될 예정입니다.

환경영향 분석 범위

BART의 Livermore 연장 사업에 대한 환경영향평가보고서 초안(DEIR)은 1970년 제정되고 이후 개정된 California 환경법(California Environmental Quality Act, CEQA)에 의거하여 작성될 것입니다. DEIR의 전반적인 목적은 다음과 같습니다.

- 제안 사업 채택에 따라 발생 가능한 환경적 영향 분석
- 의사결정자와 사업담당/수탁 기관 및 시민들에게 제안 사업의 환경적 영향 공지
- 중대한 부정적 영향을 예방 또는 감소하기 위해 필요한 일련의 완화책 권고
- 제안 사업에 대한 여러 가지 합리적인 대안 분석

DEIR 에서 분석이 필요한 잠재적 환경적 영향 요소는 다음과 같습니다.

- 교통
- 대기 질
- 토지 사용, 주택 및 거주지로부터의 물리적 이주
- 공공 서비스
- 에너지
- 온실가스 및 기후변화
- 소음
- 지질학 및 지진활동
- 유해 물질
- 수자원
- 생물학적 자원
- 시각적 자원
- 문화적 자원
- 공익사업
- 성장 유발 효과

범주확정 회의

범주확정 회의가 California, Livermore 의 Robert Livermore Community Center, 4444 East Ave., Livermore, CA, 94550 에서 2012 년 9 월 19 일 수요일에 있을 예정입니다. 언어 지원 서비스가 필요한 경우 회의 날짜 72 시간 전까지 510-464-6752 번으로 연락하여 주시기 바랍니다. 범주확정 회의의 목적은 본 사업과 대안책, 잠재적인 환경적 영향과 EIR 에서 고려해야 할 완화책에 관한 의견을 수렴하는 것입니다. 이 회의에서 여러분은 구두 및 서면으로 의견을 제시할 수 있으며 여러분의 의견은 공공기록으로 보관될 것입니다.

의견 제시

중대한 환경사안 및 합리적인 사업 대안책 그리고 고려할 만한 완화책 등, DEIR 의 범위에 대한 의견이 있으시면 작성하여 보내 주십시오. EIR 프로젝트 매니저 Marianne Payne 에게 300 Lakeside Drive, 16th Floor, Oakland, CA 94612 또는 mpayne@bart.gov 로 여러분의 의견을 보내 주시면 됩니다. 의견은 2012 년 10 월 1 일까지 도착되어야 합니다.

자세한 정보:

저희 홈페이지 www.bart.gov/livermore 를 참고하시거나 BART 정부 및 커뮤니티 관계 담당자 Walter Gonzales 에게 (510) 464-6428 또는 wgonzal@bart.gov 로 연락하여 주시기 바랍니다.